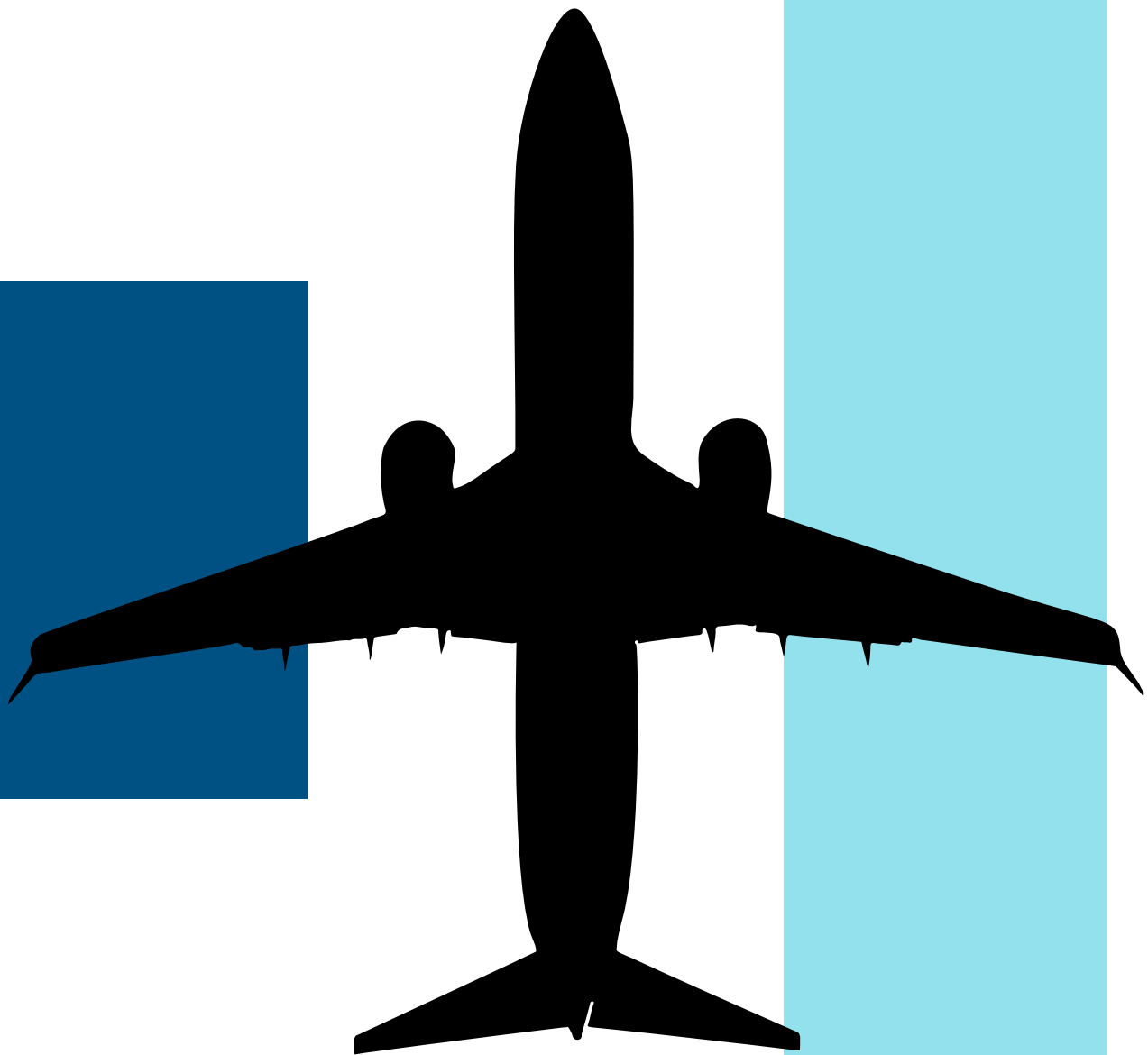


CONSULTATION PUBLIQUE AÉROPORT DE SAINT-HUBERT

PRÉSENTÉE PAR DENIS TRUDEL
DÉPUTÉ DE LONGUEUIL SAINT-HUBERT



DE LA GESTION DU BRUIT
AU DÉVELOPPEMENT
DU 25 AU 28 MAI 2022

MOT DU DÉPUTÉ

Depuis ma première élection en 2019, les citoyens ne cessent de m'interpeller au sujet des enjeux du bruit causé par les activités de l'aéroport de Saint-Hubert. En avril 2021, s'est ajoutée une inquiétude supplémentaire à la suite du dévoilement du plan de développement par Développement Aéroport Saint-Hubert-Longueuil (DASH-L), l'organisme gestionnaire de la zone aéroportuaire.

Sensible aux préoccupations citoyennes, j'ai donc annoncé, en campagne électorale à l'été 2021, que je mènerais une consultation publique sur le développement global de cette infrastructure qui est sans contredit un élément important de la vie économique de ma circonscription.

La présente consultation publique vise donc à recueillir les commentaires et les préoccupations de la population, du milieu économique, du milieu institutionnel, des utilisateurs de l'aéroport et de toutes les parties intéressées ou concernées par le développement de l'aéroport.

La consultation publique est prévue pour la fin du mois de mai 2022 et elle se veut constructive. C'est dans cet esprit que tous les moyens possibles auront été mis à votre disposition pour que l'exercice se déroule dans le plus grand respect et la plus grande transparence et selon des normes de haut niveau afin de faciliter la participation la plus large et la plus inclusive possible.

Actuellement, la Ville de Longueuil est à mettre sur pied un Office de consultation publique. Nous avons annoncé notre volonté de travailler ensemble pour mener conjointement cette consultation quand la nouvelle direction de la Ville sera prête à se joindre aux travaux entamés par mon équipe.

Je vous invite donc à prendre connaissance de ce document. Vous y trouverez les grandes lignes de la consultation. Au plaisir de vous retrouver en mai prochain lors des audiences.



DENIS TRUDEL

DÉPUTÉ DE LONGUEUIL – SAINT-HUBERT
192, RUE ST-JEAN, SUITE 200
LONGUEUIL, QUÉBEC
450.928.4288
DENIS.TRUDEL@PARL.GC.CA
WWW.DENISTRUDEL.QUEBEC

RAPPELS HISTORIQUES

1927 Ouverture le 1er novembre

1928 L'aéroport est au service de la poste

1930 Arrivée du premier dirigeable (R-100) en provenance d'Angleterre

1936 Inauguration de la tour de contrôle

1941 Le ministère de la Défense prend possession des lieux et transfère le trafic civil à Dorval

1965 United Aircraft, affiliée à Pratt & Whitney, s'installe sur le site

1968 L'aéroport s'ouvre à nouveau au transport civil

1970 Saint-Hubert devient l'aéroport le plus achalandé au Canada

1973 L'École Nationale d'Aérotechnique (ENA) liée au Cégep Édouard-Montpetit s'installe à l'aéroport

1989 Arrivée de l'Agence spatiale canadienne

1995 Fermeture de la base militaire de Saint-Hubert

2004 Transports Canada transfère la gestion l'aéroport à DASH-L

2010 Rapport Flanagan sur le bruit

2016 17M\$ investis par le fédéral pour les pistes et l'accueil des Boeing 737 et des Airbus A320

2021 Annonce du plan de développement allant jusqu'à offrir des vols internationaux à la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud (CCIRS)

CONTEXTE DE LA CONSULTATION

Depuis la première élection de Denis Trudel à titre de député fédéral de Longueuil--Saint-Hubert en 2019, des plaintes concernant le bruit causé par les activités de l'aéroport sont continues.

Rencontre avec le Comité anti-pollution des avions – Longueuil (CAPA-L) : au fil des mois, plusieurs rencontres ont eu lieu sur les enjeux liés au bruit. Dépôt d'une pétition par le député Bergeron à la Chambre des communes.

Rencontre avec DASH-L : présentation de l'idée du plan de développement en présence des députés Bergeron et Barsalou-Duval. Les députés informent DASH-L que l'appui au projet est impossible malgré un sentiment favorable. DASH-L doit d'abord faire connaître les efforts déjà déployés en matière d'atténuation du bruit avant d'aller de l'avant avec le plan. En ce sens, les députés demandent la production d'un plan de communication dans lequel ils peuvent jouer un rôle important.

Rencontre avec Chrono aviation : l'objectif est de comprendre pourquoi le Boeing-737 décolle la nuit. Les discussions ont porté sur les mesures pour atténuer le bruit qui ont été mises en place par Chrono et sur ce qui pourrait être fait pour changer de type d'appareil. La solution réside dans l'investissement d'une piste en aluminium dans le Nord.

Rencontre avec les élus de la région : le cabinet de la mairesse, les députés de l'Assemblée nationale et les députés de la Chambre des communes. Tous conviennent que le plan de communication demandé par les élus du Bloc est essentiel avant d'annoncer le plan de développement.

Présentation verbale du plan de développement à la CCIRS via une conférence web quelques jours avant l'annonce. La demande des élus bloquistes d'ajouter les efforts de DASH-L et des usagers de l'aéroport pour la diminution du bruit semble totalement évincée de la présentation.

Réactions mitigées de la part des députés du Bloc Québécois. Les élus du Bloc exigent l'acceptabilité sociale du plan de développement avant d'appuyer le projet. Les députés du Bloc Québécois demandent une réelle consultation publique.

DASH-L annonce qu'il y aura une consultation cet automne via une plate-forme web.

Élections fédérales, le député Denis Trudel répond aux demandes de la mairesse Parent au sujet du développement de l'Aéroport de St-Hubert. Dans cette sortie publique, le député se prononce contre le projet de développement présenté par DASH-L car l'acceptabilité sociale n'est pas au rendez-vous. Il mènera donc lui-même une consultation publique sur le plan de développement.

Élections municipales, la nouvelle mairesse Catherine Fournier annonce qu'elle mettra sur pied un office de consultation publique et ce dernier consultera la population au sujet de l'aéroport.

À la rencontre de tous les élus de Longueuil, Denis Trudel et Catherine Fournier unissent leurs efforts pour concrétiser leurs promesses et tiendront une consultation publique commune en mai 2022.

CALENDRIER

Décembre 2021

Élaboration du calendrier des activités
Identification des commissaires souhaités
Rédaction des objets de la consultation
Rencontres entre Denis Trudel et Catherine Fournier au sujet de la consultation

Janvier 2022

Début des rencontres auprès des parties prenantes
Début des rencontres avec un séminaire universitaire dans le cadre d'un cours de maîtrise de l'UQÀM sur la participation sociale
Rencontre avec l'Institut du Nouveau Monde au sujet de leur rôle dans la consultation

Février 2022

Rédaction des documents nécessaires à la préconsultation
Poursuite des rencontres auprès des parties prenantes
Élaboration de la formule de la consultation

Mars 2022

Validation de la formule de consultation par des experts externes
Présentation des commissaires et de leur rôle dans la consultation
Présentation publique de la formule retenue

Avril 2022

Présentation par DASH-L du plan de développement de l'aéroport
À défaut, nous ferons connaître les documents disponibles et la présentation de M. Charles Vaillancourt, président du CA de DASH-L lors du midi conférence à la CCIRS

Mai 2022

Consultation/audiences publiques

Juin 2022

Publication du rapport de consultation et des recommandations

BUTS ET OBJETS DE LA CONSULTATION

Buts

- 1- Offrir à tous un lieu pour s'exprimer librement au sujet du projet de développement de DASH-L
- 2- Offrir aux élus de la région des recommandations au sujet du développement de la zone aéroportuaire
- 3- Inviter DASH-L en comité parlementaire à Ottawa afin de leur permettre de présenter le plan de développement
- 4- Présenter les résultats et recommandations de la consultation en comité parlementaire à Ottawa.

Objets

- 1- Permettre à DASH-L d'exposer le plan de développement de l'aéroport
 - a) Les 4 phases de développement de l'aéroport
 - b) Les avantages pour la population en général
 - c) Les avantages pour les entités corporatives de la Rive-Sud
 - d) Les impacts environnementaux du développement proposé
- 2- Les besoins financiers et en infrastructures pour développer les 4 phases
- 3- Permettre aux citoyens, aux organismes communautaires et publics d'exposer leurs appréhensions et leur vision du développement de la zone aéroportuaire
- 4- Permettre aux citoyens, aux organismes communautaires et publics et aux gens du milieu des affaires d'exposer leurs visions et leurs appréhensions au développement proposé
- 5- Permettre à tous les participants de proposer des avenues alternatives au développement de l'aéroport

PRÉSENTATION ET RÔLE DES COMMISSAIRES

Commissaires

Niveau fédéral : Denis Trudel, président de la consultation

Niveau provincial : (à confirmer)

Niveau municipal : Geneviève Héon

Milieu des affaires : Julie Éthier

Milieu communautaire : Martin Boire

Steve Flanagan, mandataire consultation de 2010

3 ou 5 commissaires de l'Office de participation publique de Longueuil

Rôles

Les commissaires servent le public au meilleur de leurs connaissances.

Les commissaires n'ont aucun intérêt personnel dans le dossier qui leur est proposé.

Les commissaires acquièrent une connaissance aussi complète que possible dans le dossier.

Pendant les séances de consultation publique, les commissaires favorisent la participation des intéressés-eés et les incitent à exprimer leur opinion.

Les commissaires appliquent la procédure avec équité à l'égard de tous les participants et agissent avec transparence.

Les commissaires font preuve de réserve, de courtoisie et de considération envers tous les participants, quelles que soient leurs opinions et sans discrimination. Ils suscitent le respect mutuel de tous les participants.

Les commissaires s'engagent à commenter, dans les délais, le rapport produit en utilisant la documentation accessible au public dans le cadre de la consultation publique et l'information communiquée lors des séances.

Les commissaires disposeront de 4 semaines pour la rédaction du rapport de consultation et auront le soutien de conseillers pour la réalisation de leur mandat. Le rapport final de la consultation ainsi que les recommandations seront rendus publics le 22 juin 2022.

DÉMARCHE

L'Aéroport de Saint-Hubert et ses installations représentent un joyau pour la Rive-Sud et un moteur de développement économique important. Par le fait même, il est impératif que cette consultation soit bien menée. Il est donc important que tous les gens concernés par son développement puissent y participer. En ce sens, voici comment le député Trudel souhaite voir la consultation se dérouler. Les parties prenantes auront été rencontrées au préalable afin de susciter leur participation.

Dépôt écrit

Toutes les parties intéressées peuvent envoyer un document (mémoire ou autre).

Présentation orale

Toutes les parties intéressées peuvent envoyer un message audio ou vidéo.

Présentation en personne

Toutes les parties intéressées peuvent se présenter sur place lors des audiences publiques.

Ateliers de discussion

L'après-midi du samedi 28 mai servira à réaliser des discussions en petits groupes afin de recueillir l'avis de citoyens. Cette formule permet de rendre le processus plus accessible aux citoyens, et fait en sorte qu'ils se sentent moins intimidés que par présentation formelle devant les commissaires.

Tous les documents soumis aux commissaires seront disponibles pour consultation sur un site web prévu à cet effet. Toutes les audiences et présentations orales seront diffusées publiquement. Si la situation sanitaire le permet, toutes les personnes voulant assister en personne aux audiences pourront le faire.

PARTIES PRENANTES

Cette liste est en constante évolution

MILIEU AÉRONAUTIQUE

Aéro Montréal
Agence spatiale canadienne
Airmedic
Air Richelieu
Association canadienne des pilotes et propriétaires
d'aéronefs (COPA)
Association du transport aérien du Canada (ATAC)
Association québécoise du transport aérien
Aviation CMP
Centre des Technologies en Aérospatial
Chrono Aviation
CPAQ-AÉRO
École de pilotage Saint-Hubert
Handfield Aviation
Max Aviation
Cargair
NAV Canada
Pascan
Pratt & Whitney
Réseau québécois des aéroports (RQA)
WAAS Aerospace

MILIEU INSTITUTIONNEL

Aéroport de Montréal
Aviation Royale du Canada, 438e escadron
CISSS Montérégie-Est
Comité sectoriel de la main-d'œuvre en aérospatiale
Conseil national de recherche du Canada CNRC-IMI
Conseil régional en environnement (CRÉ Montérégie)
Direction de la santé publique Montérégie
École de Technologie Supérieure (ÉTS)
École nationale d'aérotechnique (ÉNA)
HEC Montréal
SIAL (incendie)
SPAL (police)
Transport Canada
Ville de Montréal
Ville de Longueuil
Ville de Saint-Bruno
Ville de Sainte-Julie
Ville de St-Lambert
Postes Canada

MILIEU DES AFFAIRES

Amazon
Agents d'immeubles
Chambre de commerce (CCIRS)
Développement économique Longueuil (DEL)
Héroux Devtek
MEL'S Studio
Molson Coors

MILIEU COMMUNAUTAIRE

Corporation de développement communautaire de
l'agglomération de Longueuil (CDCAL)
Développement social Saint-Hubert
Comité anti-pollution des avions – Longueuil/CAPA-L

VALIDATION ET APPORT SCIENTIFIQUE

Afin de valider le processus et de s'assurer que la démarche proposée par le député Denis Trudel respecte les bonnes pratiques dans le domaine des consultations publiques, toute la démarche sera évaluée par des experts externes. En ce sens, l'Institut du Nouveau Monde (INM) aura le mandat d'offrir des recommandations et des ajustements sur le processus de consultation. Par ailleurs, des étudiants au deuxième cycle en communication de l'UQÀM seront impliqués dans le cadre d'un séminaire. Tout au long du processus et supervisés par leur professeur, les étudiants pourront poser des questions et proposer des avenues à explorer par les commissaires.

L'Institut du nouveau monde

L'INM est une organisation indépendante et non partisane qui a pour ambition d'accroître la participation des citoyennes et des citoyens à la vie démocratique.

L'action de l'INM a pour effet d'encourager la participation citoyenne et de contribuer au développement des compétences civiques, au renforcement du lien social et à la valorisation des institutions démocratiques. L'équipe de l'INM est animée par la conviction que la participation citoyenne renforce la démocratie.

Séminaire de deuxième cycle de l'UQÀM COURS COM7202 - Gouvernance, parties prenantes et éthique communicationnelle

Par une approche réflexive et praxéologique, ce séminaire vise à fournir aux étudiantes et étudiants les clés nécessaires afin de porter un jugement critique sur la rhétorique de la RSO et du développement durable (DD). Le séminaire vise aussi à offrir des repères pour évaluer le caractère éthique d'une démarche de RSO. Ce cours a pour objectif de cerner les approches communicationnelles reliées aux responsabilités sociales des organisations en général, et aux dimensions de développement durable en particulier.

Ce cours permet l'acquisition de connaissances de base sur les processus de communication organisationnelle en fonction des approches éthiques servant d'assises à la réalisation des responsabilités sociales des organisations, aussi bien les OSBL, les organisations publiques ou privées, les entreprises et les associations.



DENIS TRUDEL

DÉPUTÉ DE LONGUEUIL — SAINT-HUBERT

192, RUE ST-JEAN, SUITE 200

LONGUEUIL, QUÉBEC

450.928.4288

DENIS.TRUDEL@PARL.GC.CA

WWW.DENISTRUDEL.QUEBEC